ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 86**	
FECHA: 11/04/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 85:

No se presentaron.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ AV BOYACA SUR T1
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
  - ✓ AV BOYACA SUR T1 ciclorruta
  - ✓ EX_04_241_1561_10
  - ✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D
  - ✓ CP EX_05_006_1561_10
  - ✓ CP EX_04_211

Se presentó dos (02) jornada de lluvias nocturna y ninguna jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 208.029.819 para un valor acumulado de $11.410.121.839 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 64.00%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.88% que corresponde a un valor de $691.309.185 (corte al 04 de abril de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.385.639.704.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita datos puntuales del presupuesto que se tiene en ID´s asignados al contratista, que ID´s están próximos a terminar, los que se encuentran en ejecución para así mismo conocer el estado de asignaciones que se ha realizado y que estaría pendiente por asignar al contratista, esto para el día martes 11 de abril de 2023, la Interventoría informa que se está aterrizando esta información toda vez que con la facturación que se tendrá en la ventanilla vigente se sabe que ID´s ya se dan por terminados y que saldos siguen presentes, adicional a esto el contratista manifiesta que entregar este valor para la fecha solicitada es muy complicado teniendo en cuenta que se deben radicar planillas a la Interventoría pero se cree que el saldo pendiente por asignar esta sobre los $2.000.000.000.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso se está sesgando, teniendo como resultado un atraso del 3,88%, se recomienda tener las cuadrillas necesarias para seguir dando cumplimiento toda vez que el clima ha permitido adelantar actividades.

Se informa que se radicó la comunicación MAB-2-2017-0106-23 al contratista con la solicitud de entrega inmediata de los 41 informes de atención de garantías de los ID´s requeridos, se requiere al contratista para que atienda lo requerido mediante las observaciones entregadas por la Interventoría, se debe entregar las fotos con la información requerida, tener en cuenta el informe de la Interventoría donde se relaciona el antes del elemento, adicional se deben entregar todos los elementos que conforman el ID; y así a futuro evitar procesos o presuntos incumplimientos que son causales de multa.

Se solicita al contratista revisar y entregar el acta legalizada que se levantó en la mesa de trabajo del componente SST.

El contratista manifiesta que se continúa con el compromiso de sesgar el atraso, para esto se solicita conocer el estado de entrega de los tramos faltantes del corredor de la Av. Boyacá.

El contratista informa que se hará un recorrido para identificar los ID´s a los que se hará atención de garantías, cuáles hacen parte del vandalismo y así mismo reportar a la Interventoría.

El contratista solicita saber el estado en el que se encuentra la revisión de la TRM presentada, se sigue a la espera que se coordine la mesa de trabajo con el ordenador del gasto y poder revisar estos pendientes.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generaron ingresos

Reporte de accidentes laborales: No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se emite la comunicación MAB-2-2017-0095-23, con el asunto observaciones de frente de obra del mes de marzo.
- Se realiza la mesa trabajo el día 23 de marzo, los compromisos que quedaron fueron, enviar una certificacion de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, implementar el PMT y COI en el todo corredor vial de la Av. BOYACA

Observaciones

Emitir el acta de reunión firmada

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 13 del 30-marzo-2023 y el COI 13 Adicional 1 publicado el 31-marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT's 155M y 156M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_263_1561_10_V6	67 FRENTES APROBADOS
EX_05_307_1561_10_V3	35 FRENTES APROBADOS y 2 NO
EX_18_171_1867_12_V3	82 FRENTES APROBADOS y 2 NO
CPS_676_EM_18_17_V6	11 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 195

El día 29 de marzo de 2023 se radicó el PMT 158M por Emergencia y para la intervención en el siguiente ID:

EX_04_241_1561_10_V9 (Intersección semaforizada de la Calle 30A Sur con KR3A) y fue aprobado mediante el COI EMERGENCIAS SDM de la misma fecha

Frentes solicitados: 4

RADICACIONES:

El día 30 de marzo de 2023 se radicó el PMT 157M por Masivo y para la intervención en el siguiente ID:

EX_18_165_1867_12_V3

Frentes solicitados: 38

El día 04 de abril de 2023 se radicaron los PMTs 159M y 160M por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_04_316_1561_10_V2

EX_18_002_1445_14_V3

EX_04_264_1561_10_V7

EX_04_314_1561_10_V4

EX_04_051_414_11_V2

Frentes solicitados: 131

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

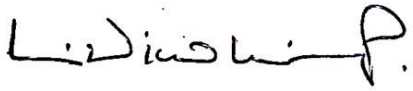
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	25/1/2023
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/1/2022	17/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	6/2/2023
15	EX_05_006_1744_10	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	

15	EX_05_97_1244_11	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023

18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_138_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_051_414_11	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	MV_15_78_1244_11	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 86: 29-03-2023 al 04-04-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	13 de marzo de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	16		-	7	-	**23**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	13	-	-	3	-	**16**	
EJECUTADOS	44	6	-	17	16	**83**	
SIN INSPECCIÓN	12	-	-	-	-	**12**	
TOTAL	**94**	**6**	**0**	**29**	**16**	**145**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	80%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	87%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	30%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av. Ca	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	83%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	71%	**Dispositivos**	69%	**Vertical**	80%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Este	**ML**	97%	**M2**	94%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	86%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	60%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	90%
CP-EX_05_97_1244_11	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_236_1744_10	**ML**	34%	**M2**	75%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	70%
EX_04_127_1867_12 CP	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
CICLORUTA CANTARRANA	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_04_241_1561_10	**ML**	2%	**M2**	16%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%
EX_04_241 CP-CRUCE SEMAFORICO	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$10.329.519.155**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado		MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado		MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 580.989.806,98	3,26%
Valor ejecutado semana		86(Vigencia 2023)	**$208.029.819**	1,17%
Valor ejecutado acumulado	86(Vigencia 2023)		$11.410.121.839	64,00%
Valor por ejecutar			**$6.418.916.511**	36,00%

- Implementación de la señalización vertical ID

AV BOYACA SUR T1

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
✓ AV BOYACA SUR T1 ciclorruta
✓ EX_04_241_1561_10
✓ EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D
✓ CP EX_05_006_1561_10
✓ CP EX_04_211

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,88% que equivale a $ 691.309.185
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 14.385.639.704
- Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	25/1/2023
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/1/2022	17/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	6/2/2023
15	EX_05_006_1744_10	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	28/3/2023	29/3/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_05_006_1744_10	3	31/3/2023	31/3/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	REVISION SDM	
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	2	31/3/2023	31/3/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023		REVISION SDM	
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	REVISION SDM	
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023		REVISION SDM	
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	REVISION SDM	
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	14/3/2023	14/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_138_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_051_414_11	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	MV_15_78_1244_11	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	3/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 13 del 30-Marzo-2023 y el COI 13 Adicional 1 publicado el 31-Marzo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 155M y 156M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_263_1561_10_V6	67 FRENTES APROBADOS
EX_05_307_1561_10_V3	35 FRENTES APROBADOS y 2 NO
EX_18_171_1867_12_V3	82 FRENTES APROBADOS y 2 NO
CPS_676_EM_18_17_V6	11 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 195

El día 29 de marzo de 2023 se radicó el PMT 158M por Emergencia y para la intervención en el siguiente ID:

EX_04_241_1561_10_V9 (Intersección semaforizada de la Calle 30A Sur con KR3A) y fue aprobado mediante el COI EMERGENCIAS SDM de la misma fecha

Frentes solicitados: 4

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 30 de marzo de 2023 se radicó el PMT 157M por Masivo y para la intervención en el siguiente ID:

EX_18_165_1867_12_V3

Frentes solicitados: 38

El día 04 de abril de 2023 se radicaron los PMTs 159M y 160M por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_04_316_1561_10_V2
EX_18_002_1445_14_V3
EX_04_264_1561_10_V7
EX_04_314_1561_10_V4
EX_04_051_414_11_V2

Frentes solicitados: 131

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ingresos
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se emite la comunicación MAB-2-2017-0095-23 , con el asunto observaciones de frente de obra del mes de marzo.
- Se realize la mesa trabajo el día 23 de marzo , los compromisos es enviar una certificacion de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, implementar el PMT y COI en todo corridor vial de la Av. BOYACA

Observaciones

Emitir el acta de reunión firmada

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

Milena Paola cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista de Tránsito

Entidad

Señalizando GC - Gestión Vial Integral

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM

Correo

Cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Contratista

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

Erika Daniela perdomo moreno

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

Mab

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 86 05-04-2023

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios